



Pszczyzna, 30.11.2015r.

KM-XVI.5421.29.2015

Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp.k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa

Odpowiadając na petycję z dnia 10 listopada 2015r. w sprawie wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz.1137 z późn.zm.) prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodliwe substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity

**ODMAWIAM
wszczęcia kontroli.**

Zgodnie z §2 ust 1 pkt 3i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. z 2015r. poz. 776 z późn.zm.) zakres okresowego badania technicznego pojazdu obejmuje m.in. „3) sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska, w tym sprawdzenie i ocenę: ...i) emisji zanieczyszczeń gazowych lub **zadymienia spalin**, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym;” Dział IV załącznika nr 1 rozporządzenia określa szczegółowo sposób pomiaru zadymienia spalin pojazdów z **zapłonem samoczynnym**, natomiast pkt 8.2.2 Działu I załącznika opisuje kryteria oceny spełnienia warunków technicznych pojazdu w tym zakresie.

Z kolei rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 20015r. poz.1077 z późn.zm.) w §9, ust. 1 pkt 3 określa warunki jakim podlega pojazd **napędzany silnikiem z zapłonem samoczynnym**, i tak: „Pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby:...3) zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, mierzone przy swobodnym przyspieszaniu silnika w zakresie od prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej, wyrażone w postaci współczynnika pochłaniania światła, nie przekraczało: 2,5 m⁻¹, a w odniesieniu do silnika z turbodoładowaniem 3,0 m⁻¹, a w przypadku pojazdów wyprodukowanych po dniu 30 czerwca 2008 r. nie przekraczało 1,5 m⁻¹;”.

Analizując powyższe zapisy prawa łatwo dojść do wniosku, że podczas przeprowadzanego przez diagnostę na stacji kontroli pojazdów badania prawidłowości działania zespołów i układów pojazdu pod względem ochrony środowiska, w pojazdach zasilanych silnikiem o zapłonie

samoczynnym, za pomocą dymomierza diagnosta dokonuje wyłącznie pomiaru cząstek stałych emitowanych przez pojazd na stanowisku pomiarowym.

Stacje kontroli pojazdów w Polsce nie mają w wyposażeniu urządzeń umożliwiających pomiar emisji gazów przez silniki z zapłonem samoczynnym, a przepisy nie nakładają na diagnostów obowiązku dokonywania takich badań.

Stwierdzenie przekroczenia emisji NO_x ujawnione w tzw. „aferze Volkswagena” byłoby możliwe w czasie próby drogowej za pomocą wysoko wyspecjalizowanego sprzętu.

Biorąc powyższe pod uwagę brak jest przesłanek aby twierdzić, że diagnosty stacji kontroli pojazdów nieprawidłowo przeprowadzali badania techniczne pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym nie ujawniając pojazdów o przekroczonej emisji NO_x.

Organem właściwym do kontroli zgodności produkcji pojazdów z warunkami określonymi w homologacji jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, któremu art. 70w ustawy Prawo o ruchu drogowym daje takie uprawnienia.

W zakresie czynności Powiatowego Rzecznika Konsumentów w sprawie informuję, że zadania rzecznika konsumentów regulują przepisy ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (DZ. U. z 2015r., poz.184) oraz przepisy Ustawy z dnia 23 sierpnia 2007r. o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym (Dz.U. z 2007r., nr 171, poz. 1206 z późn.zm.). Zgodnie z ww. ustawami **charakter podejmowanych przez rzecznika czynności uzależniony jest okoliczności konkretnego przypadku, a czynności podejmowane są na wniosek konsumenta. Do dnia dzisiejszego do Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Pszczynie nie wpłynęły żadne wnioski konsumentów w sprawie nieuczciwych praktyk rynkowych stosowanych w obrocie z konsumentami przez firmy Grupy Volkswagen Aktiengesellschaft z siedzibą w Wolfsburgu.**


STAROSTA
Paweł Sadza

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

