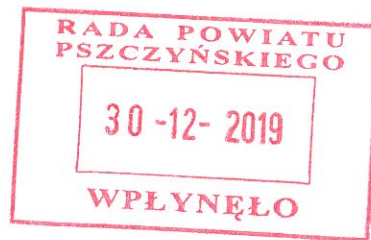




Pszczyzna, dnia 30.12.2019 r.



OR-I.0003.62.2019

Pan
Aleksander Malcher
Radny Rady Powiatu
Pszczynskiego

W związku ze złożonym przez Pana w dniu 17 grudnia br. wnioskiem o udostępnienie dokumentacji przetargowej dotyczącej przetargu na wyłonienie przewoźnika linii autobusowych U 1 i U 2 w załączeniu przekazuję płytke CD – pliki dotyczące wnioskowanej dokumentacji („Świadczenie usług przewozowych w powiatowej komunikacji publicznego transportu zbiorowego Powiatu Pszczyńskiego”). Ponadto przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Postępowanie na świadczenie usług przewozowych w powiatowej komunikacji publicznego transportu zbiorowego Powiatu Pszczyńskiego przeprowadzono w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych. Stosownie do przepisów niniejszej ustawy zamawiający wybiera ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. ceny i innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia, przy czym podstawowym kryterium jest cena (kryterium to nie może być niższe niż 60%). W przedmiotowym postępowaniu zamawiający wskazał, że przy wyborze oferty najkorzystniejszej będzie kierował się następującymi kryteriami: cena ofertowa – 60 pkt, rok produkcji autobusów – 40 pkt. W czasie spotkania z przedstawicielami gmin udzielających dotacji na świadczenie zamawianej usługi, zorganizowanego przed wszczęciem postępowania, podniesiono kwestię żądania od przyszłego przewoźnika autobusów o jak najwyższych standardach środowiskowych – w szczególności rocznik autobusów (w załączeniu przedkładam kserokopię pisma Urzędu Gminy Pawłowice w tej sprawie). W trakcie badania i oceny ofert najkorzystniejszy bilans ceny oraz kryterium dodatkowego (rok produkcji autobusów) przedstawiała oferta z wyższą ceną, jej wybór jest więc zgodny ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia. Obie oferty złożone w postępowaniu przetargowym nie przekroczyły kwoty, jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Należy również zaznaczyć, że w związku z tym, iż postawiono przed przewoźnikiem znacznie wyższe wymagania odnośnie taboru autobusy będą nowsze, z lepszymi wskaźnikami dotyczącymi emisji spalin. Autobusy będą niskopodłogowe, dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Wykonawca zobowiązany jest sukcesywnie wymieniać tabor na nowszy, co z pewnością podwyższy komfort podróżowania.

Załączniki:
płytkę CD zawierającą pliki
kserokopia pisma Urzędu Gminy Pawłowice

STAROSTA
Barbara Bandoła

Otrzymują:
1. Adresat
2. ul. 3 Maja 10
43-200 Pszczyzna
NIP 638-180-00-82
tel. 32 449 23 00 fax. 32 449 23 45
www.powiat.pszczyna.pl

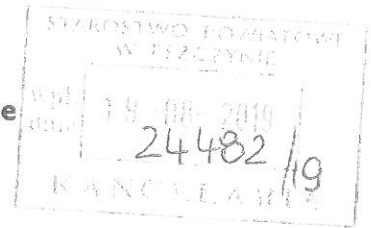


JKM

IK.7240.3.00016.2019
IK.KW.00618.2019

Pawłowice, dnia 12 sierpnia 2019 r.


Starostwo Powiatowe
W Pszczynie
ul. 3 Maja 10
43-200 Pszczyna



Dotyczy: Powiatowo-Gminnej Komunikacji Publicznej.

W odpowiedzi na pismo nr KM-XVIII.7140.21.2019 z dnia 26.07.2019 r. w sprawie dalszego funkcjonowania Powiatowo-Gminnej Komunikacji Publicznej, linii U-1 relacji Pszczyna – Mizerów – Pawłowice na lata 2020-2027 informuję, że jesteśmy zainteresowani funkcjonowaniem przedmiotowej linii, jednakże zapewnienie współfinansowania zadania będzie możliwe po podjęciu przez Radę Gminy Pawłowice stosownej uchwały budżetowej na 2020 r. i Wieloletniej Prognozy Finansowej.

Jednocześnie zwracamy się z wnioskiem, aby, do założeń procedury przetargowej przyjąć parametry techniczne taboru porównywalne do zastosowanych w komunikacji lokalnej i Międzygminnym Związku Komunikacyjnym w Jastrzębiu Zdroju, w szczególności dotyczących normy emisji spalin na poziomie EURO 6 oraz wieku taboru: autobusy nie starsze niż z 2015 roku, a w trakcie wykonywania usługi tabor nie starszy niż 8 lat.


Franciszek Dziendziel

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a