

STAROSTA PSZCZYŃSKI



**POWIAT
PSZCZYŃSKI**

Pszczyna, dnia 15.01.2020 r.

**RADA POWIATU
PSZCZYŃSKIEGO**

15 -01- 2020

WPLYNĘŁO

OR-I.0003.56.2019

**Pan
Krystian Szostak
Radny Rady
Powiatu Pszczyńskiego**

W uzupełnieniu pisma nr OR-I.0003.56.2019 z dnia 10.12.2019 r. dot. interpelacji w sprawie uzyskania od spółki PKP Polskie Linie Kolejowe odpowiedzi na zapytania odnośnie planowanych zadań na terenie Powiatu Pszczyńskiego, przedkładam w załączeniu informacje przesłane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski w Sosnowcu.

Załącznik:
kserokopia pisma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

STAROSTA
Barbara Bandola

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski
ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec
tel. + 48 32 710 48 28
barbara.ilczak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

40732/19
OR
w' /

Nr IRRK4/4/5-0816-CEF-E65/213-22/19

Sosnowiec, 23.12.2019 r.

Dot.: "Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice"- prace przygotowawcze Lot B-odcinek Tychy – podg Most Wisła.

Starosta Powiatu Pszczyńskiego
Barbara Bandoła
ul. 3 Maja 10
43-200 Pszczyna

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji - Region Śląski, Zespół projektu unijnego nr 4/4 w nawiązaniu do pisma nr OR-I.0003.56.2019 z dnia 10.12.2019 r., informuje że obecnie trwają prace związane z pozyskaniem dodatkowej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (dullk). Kolejnym działaniem będzie uzyskanie pozwolenia na budowę dla odcinka LOT-u B tj; Tychy – podg. Most Wisła. Planowany termin uzyskania pozwolenia na budowę to II kwartał.2020 r.

Aktualnie projekt znajduje się na liście rezerwowej w propozycji aktualizacji KPK (poz. 1.154), planowany jest do realizacji w ramach instrumentu finansowego CEF (Connecting Europe Facility). Na dzień dzisiejszy nie jesteśmy w stanie określić, kiedy zostanie złożony wniosek o dofinansowanie omawianej inwestycji, tym samym nie jesteśmy w stanie podać terminu zawarcia umowy o dofinansowanie. Dodatkowo też, nie wiemy czy omawiana inwestycja będzie realizowana, jeżeli nie uzyska dofinansowania. Po uzyskaniu finansowania niezwłocznie powiadomimy Państwa o planowanym terminie realizacji.

Na odcinku linii kolejowej nr 139 pomiędzy Piaskiem a Pszczyną, ze względu na podniesienie prędkości do 160 km/h planowane są do likwidacji przejazdy w km:

Lp.	km istn.	W ciągu ulicy	kat. istn.	kat. docel.	Zakres prac	uwagi
1	30,008	ul. Kolejowa	C	L	Likwidacja przejazdu	Projekt przewiduje przebudowę ul. Kolejowej z poszerzeniem jezdni i budową chodnika.
2	30,802	u. Leśna	A	L	Likwidacja przejazdu	Likwidacja przejazdu – w zamian przebudowa ul. Kolejowa – przebudowa drogi dojazdowej (D-79)



						wzdłuż linii kolejowej nr 139 w km 30+750 - 31+540.
3	32,986	Ul. Słoneczna	D	L	Likwidacja przejazdu	Likwidacja przejazdu budowa drogi równoległej
4	34,949	ul. Hallera	A	L,NW	- likwidacja przejazdu	budowa nowego przejścia podziemnego
5	35,739	Ul. Męczenników Oświęcimskich	A	L,NW	- likwidacja przejazdu	budowa nowego wiaduktu kolejowego

BARBARA ILCZAK

Marszałka

Opracował/a:
Barbara Ilczak,
tel. +48 32 710 48 28