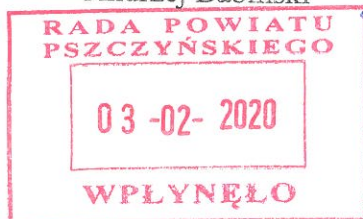


Pszczyna 30.01.2020r

Radny Rady Powiatu Pszczyńskiego  
Andrzej Babiński

Zarząd Powiatu Pszczyńskiego



*Proszę przekazać  
na posiedzenie  
Zonpdu Powiatu*

*AB*

## INTERPELACJA

W sprawie uzyskania od inwestora tj. Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe odpowiedzi na następujące pytania:

1. Które przejazdy kolejowe na linii nr 139 Katowice Zwardoń – na odcinku Pszczyna - Goczałkowice –Zdrój ( do podg. Wisła Most) przewidziane są do bezwzględnej likwidacji w trakcie i po zmodernizowaniu linii kolejowej.
2. Jakie inne inwestycje są planowane na podanym odcinku szlaku kolejowego w przypadku likwidacji przejazdów kolejowych , które przejazdy kolejowe zostaną zlikwidowane?
3. W związku z otrzymaną informacją o planowanej prędkości na tym odcinku po modernizacji tj. 160 km/h , docelowo 200km/h w jaki sposób zostanie przebudowany przejazd kolejowy w miejscowości Goczałkowice w rejonie ulicy Szkolnej oraz w jaki sposób zostanie ewentualnie przebudowany istniejący wiadukt kolejowy na ulicy Głównej.
4. W jaki sposób zostanie ewentualnie zmodernizowane istniejące przejście dla pieszych w Goczałkowicach –Zdroju w rejonie dworca kolejowego
5. Jakie -przy założeniu konieczności zamknięcia przejazdów oraz przebudowy wiaduktu kolejowego- przyjęto rozwiązania zapewniające niezakłócone prowadzenie ruchu drogowego w rejonie przebudowy, czy trwają prace nad opracowaniem planu prowadzenia ruchu ( tymczasowego planu organizacji ruchu) oraz docelowego prowadzenia ruchu po zakończeniu inwestycji , jakie rozwiązania w tym zakresie są proponowane?

## UZASADNIENIE

Zgodnie z informacjami zawartymi w sprawozdaniu z działalności Zarządu Powiatu Pszczyńskiego w okresie od dnia 18 grudnia 2019 do dnia 28 stycznia 2020r na wyżej wskazanej linii kolejowej planowana jest modernizacja na odcinku tzw. Lot B od Tychów do mostu na Wiśle. Przewidywana prędkość po modernizacji ma wynosić 160 km/h a w przyszłości do 200 km/h.

W przedmiotowym sprawozdaniu zawarto informacje dotyczące przebudowy istniejących przejazdów kolejowych w rejonie miasta Pszczyna.

Interpelacją z dnia 27 listopada 2019r Pan Krystian Szostak wystąpił z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi w przedmiocie:

- budowy tunelu przy. Ul. Dworcowej w Pszczynie pod wskazaną linią kolejową
- które przejazdy kolejowe na linii Piasek – Pszczyna przewidziane są do bezwzględnej likwidacji po zmodernizowaniu linii kolejowej ( z odrębną korektą odcinka objętego zapytaniem tj. odcinek Kobiór-Goczałkowice)
- jakie inne inwestycje planowane są na podanym odcinku szlaku kolejowego?

W udzielonej pismem z dnia 23.12.2019r PKP PLK S.A – CRI Region Śląski wskazało szacowany zakres prac w rejonie miasta Pszczyna ( odcinek Piasek-Pszczyna). Podmiot udzielający odpowiedzi nie odniósł się do całego odcinka objętego zapytaniem.

Wobec powyższego złożenie niniejszej interpelacji jest konieczne. Nie ulega wątpliwości fakt , iż wszyscy mieszkańcy powiatu pszczyńskiego mają prawo posiadać informacje odnośnie prac planowanych w rejonie ich miejsca zamieszkania, drogi do pracy, szkoły itd.

Należy również wziąć pod uwagę , że Goczałkowice-Zdrój są miejscowością uzdrowiskową , goście ( częstokroć w podeszłym wieku) odwiedzający miejscowość spacerują, poruszają się pieszo po Goczałkowicach-Zdroju- aspektem istotnym jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim osobom ( gościom i mieszkańcom) korzystającym z urządzeń zarządcy infrastruktury oraz dróg i chodników w rejonie powiatu.

Sposób przebudowy przejazdów kolejowych normuje m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie ( Dz. U poz.1744) . Rozporządzenie określa wymogi w zakresie usytuowania i rodzajów przejazdów kolejowych zabudowanych na odcinkach linii kolejowych; ten sam akt prawny stanowi również, że : **przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia mogą być stosowane na liniach kolejowych i bocznicach kolejowych na których ruch kolejowy odbywa się z prędkością nie większą niż 160 km/h.**

Na tej podstawie można wysnuć wniosek, iż w przejazd w rejonie ulicy Szkolnej winien zostać zamknięty na stałe, również istniejące przejścia przez tory winny zostać zamknięte.

Zakładając taki sposób realizacji inwestycji w dbałości o dobro mieszkańców całego powiatu pszczyńskiego w miejscowości Goczałkowice –Zdrój należałoby z wyprzedzeniem wypracować rozwiązania które umożliwią niezakłócone korzystanie z sieci dróg , chodników zarówno podczas realizacji inwestycji jak również po jej zakończeniu, m.in. należy zapewnić

możliwość przejazdu samochodów i pojazdów specjalnych ( karetka, straż pożarna, maszyny rolnicze) pod istniejącymi wiaduktami kolejowymi.

Wobec powyższego wniesienie niniejszej interpelacji jest konieczne i zasadne.

Andrzej Babiński

Podpis  .....

Otrzymałam w dniu  
3.02.2020

Z ceni