



Na polecenie
Zarządu Powiatu Pszczyńskiego

Radny Rady Powiatu Pszczyńskiego
Andrzej Babiński

Pszczyna 02.06.2022r

Zarząd Powiatu Pszczyńskiego

INTERPELACJA

W sprawie uzyskania od inwestora tj. Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe odpowiedzi na następujące pytania:

1. Które przejazdy kolejowe na linii nr 139 Katowice Zwardoń – na odcinku Pszczyna - Goczałkowice –Zdrój w powiecie pszczyńskim przewidziane są do zamknięcia podczas prac związanych z modernizacją linii kolejowej.
2. Z treści odpowiedzi udzielonej na poprzednią interpelację w tej sprawie wynika , że przejazd kolejowy na ulicy Szkolnej nie będzie zlikwidowany – odpowiedź ta koliduje z otrzymanymi w odpowiedzi na wcześniejszą interpelację z których wynika że docelowa prędkość na tym odcinku wyniesie 200 km/h. Proszę o jednoznaczną informację w tej kwestii z uwzględnieniem faktu , iż przy tej prędkości nie może być żadnych skrzyżowań kolizyjnych z torem kolejowym.
3. W odniesieniu do planowanej budowy nowego tunelu (przejazd bezkolizyjny) na ulicy Głównej w Goczałkowicach-Zdroju proszę o udzielenie informacji czy istniejący przejazd będzie w tym czasie zamknięty czy też będzie dopuszczony do użytkowania oraz na jakich zasadach. Czy przedmiotowy tunel po jego wybudowaniu zostanie udostępniony do ruchu przed całkowitym oddaniem tego odcinka prac czy też będzie niedostępny dla ruchu do dnia całkowitego zakończenia inwestycji czyli przez okres kilku lat? Jeżeli planowane jest całkowite zamknięcie to proszę o informację jak przebiegać będzie objazd. Czy trwają prace nad opracowaniem planu prowadzenia ruchu (tymczasowego planu organizacji ruchu) w Goczałkowicach i całym Powiecie Pszczyńskim , czy został on już opracowany i jest dostępny?

UZASADNIENIE

Zgodnie z informacjami zawartymi w sprawozdaniu z działalności Zarządu Powiatu Pszczyńskiego w okresie od dnia 18 grudnia 2019 do dnia 28 stycznia 2020r na wyżej

wskazanej linii kolejowej planowana jest modernizacja na odcinku tzw. Lot B od Tychów do mostu na Wiśle. Przewidywana prędkość po modernizacji ma wynosić 160 km/h a w przyszłości do 200 km/h.

W przedmiotowym sprawozdaniu zawarto informacje dotyczące przebudowy istniejących przejazdów kolejowych w rejonie miasta Pszczyna.

Interpelacją z dnia 27 listopada 2019r Pan Krystian Szostak wystąpił z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi w przedmiocie:

- budowy tunelu przy. Ul. Dworcowej w Pszczynie pod wskazaną linią kolejową
- które przejazdy kolejowe na linii Piasek – Pszczyna przewidziane są do bezwzględnej likwidacji po zmodernizowaniu linii kolejowej (z odrębną korektą odcinka objętego zapytaniem tj. odcinek Kobiór-Goczałkowice)
- jakie inne inwestycje planowane są na podanym odcinku szlaku kolejowego?

W udzielonej piśmie z dnia 23.12.2019r PKP PLK S.A – CRI Region Śląski wskazało szacowany zakres prac w rejonie miasta Pszczyna (odcinek Piasek-Pszczyna). Podmiot udzielający odpowiedzi do dnia dzisiejszego nie odniósł się do całego odcinka objętego zapytaniem.

Wobec powyższego złożenie niniejszej interpelacji jest konieczne. Nie ulega wątpliwości fakt , iż wszyscy mieszkańcy powiatu pszczyńskiego mają prawo posiadać informacje odnośnie prac planowanych w rejonie ich miejsca zamieszkania, drogi do pracy, szkoły itd.

Należy również wziąć pod uwagę , że Goczałkowice-Zdrój są miejscowością uzdrowiskową , goście (częstokroć w podeszłym wieku) odwiedzający miejscowość spacerują, poruszają się pieszo po Goczałkowicach-Zdroju- aspektem istotnym jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim osobom (gościom i mieszkańcom) korzystającym z urządzeń zarządcy infrastruktury oraz dróg i chodników w rejonie powiatu.

Sposób przebudowy przejazdów kolejowych normuje m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U poz.1744) . Rozporządzenie określa wymogi w zakresie usytuowania i rodzajów przejazdów kolejowych zabudowanych na odcinkach linii kolejowych; ten sam akt prawny stanowi również, że : **przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia mogą być** stosowane na liniach kolejowych i bocznicach kolejowych na których ruch kolejowy odbywa się z prędkością **nie większą niż 160 km/h.**

Na tej podstawie można wysnuć wniosek, iż w przejazd w rejonie ulicy Szkolnej winien zostać zamknięty na stałe, również istniejące przejścia przez tory winny zostać zamknięte.

Zakładając taki sposób realizacji inwestycji w dbałości o dobro mieszkańców całego powiatu pszczyńskiego w miejscowości Goczałkowice –Zdrój należałoby z wyprzedzeniem wypracować rozwiązania które umożliwią niezakłócone korzystanie z sieci dróg , chodników zarówno podczas realizacji inwestycji jak również po jej zakończeniu, m.in. należy zapewnić możliwość przejazdu samochodów i pojazdów specjalnych (karetka, straż pożarna, maszyny rolnicze) pod istniejącymi wiaduktami kolejowymi.

Z mojej dotychczasowej wiedzy wynika, że sposób organizacji ruchu w miejscowości Zabrzeg (na tej samej linii kolejowej) spowodował ogromne problemy z poruszaniem się okolicznych mieszkańców w całej miejscowości oraz przejazdem do miejscowości sąsiednich. Ponadto prace prowadzone były w sposób który powodował dla mieszkańców nadmierne uciążliwości. Między innymi w pewnym okresie prac zostały zamknięte wszystkie trzy (3) przejazdy kolejowo-drogowe co skutkowało koniecznością dokonywania ponad dwudziesto kilometrowego objazdu. Działania te spowodowały duże napięcia i uzasadnione protesty mieszkańców.

Wobec powyższego , ze względu na dobro mieszkańców Powiatu Pszczyńskiego wniesienie niniejszej interpelacji jest konieczne i zasadne.

Andrzej Babiński

