

Projekt

z dnia 20 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PSZCZYŃSKIEGO**

z dnia 27 listopada 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie zadania publicznego Gminy Miejskiej Żory w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 12 pkt 11 w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 2778)

**Rada Powiatu
uchwała:**

§ 1. Wyrazić wolę przyjęcia do realizacji przez Powiat Pszczyński zadania publicznego Gminy Miejskiej Żory z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U-2 Pszczyna – Suszec – Żory, przekraczającej granice administracyjne Powiatu Pszczyńskiego oraz Gminy Miejskiej Żory.

§ 2. Szczegółowe zasady realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, w tym sprawy finansowe, określi porozumienie, do zawarcia którego upoważnia się Zarząd Powiatu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W grudniu 2023 r. Gmina Miejska Żory podjęła decyzję o wystąpieniu z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego (dalej MZK) z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju. Wystąpienie Gminy Miejskiej Żory ze struktur MZK nastąpi z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia, kończącego się z dniem 31 grudnia 2024 r. Konsekwencją wystąpienia Gminy Miejskiej Żory ze struktur MZK jest konieczność zapewnienia dalszej współpracy w zakresie komunikacji wykraczającej poza granice tego miasta na podstawie odrębnych porozumień.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym - powiatowe przewozy pasażerskie mogą być wykonywane w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów. Natomiast na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b cytowanej wyżej ustawy Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

Porozumienie dotyczyć będzie powierzenia Powiatowi Pszczyńskiemu przez Gminę Miejską Żory zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U-2 Pszczyzna – Suszec – Żory, przekraczającej granice administracyjne Powiatu Pszczyńskiego oraz Gminy Miejskiej Żory, w trosce o trwałe zaspokojenie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Organizowanie, zarządzanie, funkcjonowanie oraz finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej powierzonego zadania realizowane będzie zgodnie z zasadami określonymi w porozumieniu.