

**UCHWAŁA NR V/50/15
RADY POWIATU PSZCZYŃSKIEGO**

z dnia 25 marca 2015 r.

w sprawie stanowiska Rady Powiatu Pszczyńskiego dotyczącego braku alokacji środków na finansowanie powiatowych inwestycji drogowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 -2020

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.) oraz § 16 pkt. 2 Statutu Powiatu Pszczyńskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2008 r. Nr 220, poz. 4603 z późn. zm.) na wniosek Zarządu Powiatu Pszczyńskiego

**Rada Powiatu
uchwala:**

§ 1. Przyjąć stanowisko o ponowne przeanalizowanie zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 -2020 dotyczących możliwości alokacji środków na finansowanie powiatowych inwestycji drogowych. Stanowisko to stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała niniejsza podlega przekazaniu Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju, Zarządowi Województwa Śląskiego, Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego, Starostom powiatów ziemskich w województwie śląskim, Liderowi Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego - prezydentowi Gliwic, gminom powiatu pszczyńskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Pszczyńskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady


Barbara Bandola


Andrzej Koczar
Radca Prawny
KT-1892

Załącznik
do Uchwały Nr V/50/15
Rady Powiatu Pszczyńskiego
z dnia 25 marca 2015 r.

**Stanowisko Rady Powiatu Pszczyńskiego
dotyczące braku alokacji środków na finansowanie powiatowych inwestycji drogowych
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego
na lata 2014 - 2020**

W związku z przyjętym przez Zarząd Województwa Śląskiego i zatwierdzonym w grudniu 2014 r. przez Komisję Europejską Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014 -2020, Rada Powiatu Pszczyńskiego stwierdza, że po ostatnich zmianach Program ten nie uwzględni dofinansowania dróg powiatowych.

Możliwość dofinansowania budowy dróg powiatowych dopuszcza Umowa Partnerstwa z 23 maja 2014 r., gdzie jeden z celów szczegółowych *"poprawa jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego oraz zwiększenie transportowej dostępności kraju w układzie europejskim i krajowym,"* będzie realizowany m.in. przez inwestycje w drogi lokalne (gminne i powiatowe), gdy zapewniają one konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T. Do listopada 2014 r. taką możliwość dawał również projekt RPO WSL 2014 - 2020 (Oś Priorytetowa VI Transport), jednak w ostatniej 7 wersji zmieniono zapisy ograniczając możliwość finansowania wyłącznie do dróg wojewódzkich, mimo że w większości województw w Polsce drogi lokalne są uwzględnione w RPO.

W związku z powyższym Rada Powiatu Pszczyńskiego postuluje ponowne przeanalizowanie zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020 i wprowadzenie rozwiązań, które rekompensują skutki ograniczeń wprowadzonych w tym dokumencie.

W szczególności należy rozważyć:

- renegocjacje zapisów RPO WSL 2014 - 2020 z Komisją Europejską i rozszerzenie ich o możliwość dofinansowania dróg powiatowych w sytuacji zagrożenia wykorzystania środków na drogi wojewódzkie w ramach Osi Priorytetowej VI Transport,
- stworzenie nowego programu wojewódzkiego dotyczącego budowy dróg lokalnych (na kształt Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych) którego środki byłyby przeznaczone na budowę i przebudowę dróg lokalnych (powiatowych i gminnych),
- możliwość wsparcia finansowego dla powiatów na realizację inwestycji na drogach powiatowych w ramach porozumień między jednostkami samorządu terytorialnego.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Powiatu Pszczyńskiego

Barbara Bandora