

Projekt

z dnia 11 października 2017 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU PSZCZYŃSKIEGO**

z dnia 25 października 2017 r.

**w sprawie wystąpienia do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o przygotowanie kompleksowej koncepcji rozwiązania problemów komunikacyjnych w Powiecie Pszczyńskim na odcinku Kobiór-Pszczyna-Goczałkowice-Zdrój oraz wykreślenie z systemu viaTOLL drogi krajowej nr 81**

Na podstawie art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1868)

**Rada Powiatu  
uchwała:**

§ 1. Występuje się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o przygotowanie kompleksowej koncepcji rozwiązania problemów komunikacyjnych na drodze krajowej nr 1, na odcinku przebiegającym przez powiat pszczyński (gminy Kobiór- Pszczyna-Goczałkowice-Zdrój), która zawierać będzie harmonogram planowanych zadań do realizacji na tym odcinku drogi oraz o wykreślenie z systemu viaTOLL drogi krajowej nr 81 (tzw. „Wiślanki”).

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu Dyrektorowi GDDKiA w Warszawie, Dyrektorowi GDDKiA w Katowicach oraz Wójtowi Gminy Goczałkowice-Zdrój, Wójtowi Gminy Kobiór, Wójtowi Gminy Pawłowice oraz Burmistrzowi Pszczyny.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Pszczyńskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Mając na uwadze bezpieczeństwo użytkowników DK1 oraz mieszkańców powiatu pszczyńskiego, a w szczególności gmin, przez które przebiega droga krajowa nr 1 (Goczałkowice-Zdrój, Pszczyna oraz Kobiór), prosimy o podjęcie działań tj. przedstawienie koncepcji, która w sposób kompleksowy przedstawiałaby warianty rozwiązania problemów komunikacyjnych na ww. odcinku drogi. Wielokilometrowe korki trwające nieraz do późnych godzin wieczornych, od wielu miesięcy są największym problemem komunikacyjnym w powiecie pszczyńskim.

W opinii samorządów rozwiązaniem poprawiającym sytuację byłaby budowa drogi zbiorczej po wschodniej stronie DK1 z wykorzystaniem już istniejącego układu drogowego. W marcu tego roku z GDDKiA do Urzędu Gminy w Kobiórze wpłynęła informacja, z której wynika, że w Programie Działań na Sieci Drogowej oraz w Programie Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych, wskazane zostały zadania mające na celu wyeliminowanie ruchu poprzecznego na skrzyżowaniu z ul. Ołtuszewskiego, poprzez rozbudowę skrzyżowania DK1 z DW 928 i budowę drogi zbiorczej. Wnosimy zatem o przedstawienie harmonogramu realizacji tych zadań. Powiat pszczyński oraz gmina Kobiór wielokrotnie wnosiły już o wykonanie wzbudzonej sygnalizacji świetlnej, a także pasów zjazdowego i włączeniowego przy ul. Rodzinnej oraz przy ul. Ołtuszewskiego w Kobiórze. Powoływanie się na niskie statystyki policyjne co do śmiertelności na tym odcinku drogi w żaden sposób nie przedstawia rzeczywistej sytuacji. Niebezpieczeństwo związane z brakiem sygnalizacji świetlnej i odpowiednich pasów zjazdowych powoduje poważne zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planuje także budowę węzła na DK 1 przy skrzyżowaniu z ul. Męczenników Oświęcimskich. Prosimy o zawarcie w koncepcji wybranego wariantu budowy węzła oraz terminów realizacji inwestycji. Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami ma powstać rondo, które umożliwi w tym miejscu wjazd na DK 1 oraz wyjazd z DK 1 bez stania na światłach. Szybka realizacja tego zadania z pewnością przyczyni się do usprawnienia ruchu.

Szczególnie newralgicznym odcinkiem jest także zjazd z DK 1 na ul. Brzozową w Goczałkowicach. Na tym odcinku jest bardzo ciasno i wąsko, w związku z czym powoduje to duże zagrożenie dla kierowców. Problem zjazdu w ulicę Brzozową rozwiązałoby wykonanie prawoskrętu w tym miejscu, o co wielokrotnie apelowali m.in. radni powiatowi.

Dodatkowym problemem jest korkująca się w godzinach szczytu ul. Bielska - od ronda papieskiego do skrzyżowania z DK 1. Problem mogłaby rozwiązać budowa prawoskrętu w kierunku Bielska-Białej. Temat związany z przedłużeniem pasa ruchu na tym odcinku ul. Bielskiej został już podjęty przez gminę Pszczyna oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Powiat pszczyński włączył się w te działania w zakresie uregulowania stanu własności gruntów niezbędnych przy realizacji tego zadania.

Obecnie ogromne natężenie ruchu na DK 1 paraliżuje ruch na obszarze powiatu pszczyńskiego zwłaszcza na odcinku Kobiór-Pszczyna-Goczałkowice-Zdrój. Powoduje to nie tylko uciążliwości dla mieszkańców i kierowców, ale także stwarza realne zagrożenie. Zgodnie ze statystykami policyjnymi, tylko w 2016r. najwięcej wypadków (29) odnotowano na terenie gminy Pszczyna. Również w Pszczynie miała miejsce największa ilość kolizji drogowych – aż 588, co stanowi 51% ogółu wypadków w powiecie. Jak podaje policja, jest to związane w głównej mierze z przebiegiem przez tę gminę drogi krajowej nr 1. Ponadto, hałas i spaliny produkowane przez pojazdy stojące w korkach wpływają negatywnie na status uzdrowiska, jaki posiada gmina Goczałkowice-Zdrój.

W celu zmniejszenia natężenia ruchu na DK1 zwracamy się także z propozycją wykreślenia z systemu viaTOLL drogi krajowej nr 81 (tzw. „Wiślanki”). Objęcie rozporządzeniem z dnia 22.03.2011r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokość stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. Nr 80, poz. 433) drogi krajowej nr 81 (Katowice-Skoczów) spowodowało wielokrotne zwiększenie ruchu samochodów ciężarowych po drodze krajowej nr 1 na odcinku od Tychów do Bielska-Białej. W wyniku tego, gminy powiatu pszczyńskiego, przez które przebiega trasa borykają się z ogromnymi problemami komunikacyjnymi – kierowcy samochodów ciężarowych chcąc uniknąć opłat za przejazd DK81 szukają alternatywnych przejazdów – głównie przez DK1. Zniesienie opłat na „Wiślance” pomogłoby w „rozłożeniu” natężenia ruchu pomiędzy DK1 a DK81, a co za tym idzie – „odkorkowaniu” Pszczyny.

Zwracamy się również o zawarcie w koncepcji, harmonogramu realizacji planowanej od lat budowy drogi ekspresowej S1 (odcinek Kosztowy-Bielsko-Biała). Droga ta przejmie część ruchu samochodowego z drogi krajowej nr 1 przebiegającej przez powiat pszczyński, zatem istotna jest informacja w jakim czasie i w jaki sposób planowana inwestycja będzie realizowana, a także jak sam proces realizacji wpłynie na natężenie ruchu na DK1.

Mając na uwadze powyższe jeszcze raz apelujemy o przygotowanie kompleksowej koncepcji rozwiązania problemów komunikacyjnych na odcinku Kobiór- Pszczyna- Goczałkowice-Zdrój oraz wykreślenie z systemu viaTOLL drogi krajowej nr 81.

STAROSTA  
  
Paweł Świążo